

Учебная практика (ознакомительная практика)

1. Цель практики

Цель — получение первичных профессиональных умений и навыков, закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний; изучение организационной структуры и должностных обязанностей инженерно-технических работников, действующих на предприятии, приобретения навыков общения и поведения в рабочей профессиональной обстановке предприятия.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная практика:

«Эксплуатационные материалы», «Специализированное программное обеспечение на автомобильном транспорте».

Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее: «Проектирование предприятий автомобильного сервиса», «Устройство и эксплуатация технологического оборудования предприятий автомобильного сервиса»,

«Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей», «Организация процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей», «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте».

3. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: стационарная,
выездная Способ (*при наличии*):

—
Форма (формы) проведения практики: непрерывно.

4. Тип практики

учебная

5. Место проведения практики

Учебная практика проводится в лабораториях выпускающей кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей», на базе лабораторий ИТЦ ТГУ, в ПАО «АВТОВАЗ», на других промышленных предприятиях по графику учебного процесса.

6. Планируемые результаты обучения

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Выполняет поиск и систематизацию необходимой информации, её критический анализ, обобщает результаты анализа для решения поставленной задачи.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- способы получения необходимой информации в соответствии с поставленными задачами;- способы анализа и синтеза для обработки полученной информации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- выполнять поиск необходимой

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
		информации в соответствии с поставленными задачами; - анализировать и систематизировать полученную информацию.
		Владеть: - способностью выполнять поиск необходимой информации в соответствии с поставленными задачами; - способностью анализировать и систематизировать полученную информацию.
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.8 Выполняет построение технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений в соответствии с требованиями стандартов	Знать: - правила построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений в соответствии с требованиями стандартов. Уметь: - выполнять технические чертежи, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений в соответствии с требованиями стандартов.
		Владеть: - способностью выполнять технические чертежи, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений в соответствии с требованиями стандартов.
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Понимает базовые принципы функционирования и управления промышленных предприятий ОПК-2.2 Понимает основные принципы организации производственного процесса промышленных предприятиях на	Знать: - базовые принципы функционирования и управления промышленных предприятий; - основные принципы организации производственного процесса на промышленных предприятиях. Уметь: - применять базовые принципы функционирования и управления промышленных предприятий; - использовать основную информацию основных принципов

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
при решении задач профессиональной деятельности	проектировании узлов и деталей с учетом условий их работы.	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать основные конструкционные материалы, применяемых в автомобилестроении и их свойства, выполняет выбор материалов при проектировании узлов и деталей с учетом условий их работы <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать основные конструкционные материалы, применяемых в автомобилестроении и их свойства, выполняет выбор материалов при проектировании узлов и деталей с учетом условий их работы.
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных профессиональной деятельностью	ОПК-6.4. Использует современную нормативно-правовую базу патентных исследований с	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современную нормативно-правовую базу патентных исследований. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать современную нормативно-правовую базу патентных исследований. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использовать современную нормативно-правовую базу патентных исследований.

Производственная практика (эксплуатационная практика)

1. Цель практики

Цель — закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; изучение организационной структуры и должностных обязанностей инженерно-технических работников, действующих на предприятии; освоение приемов конструкторской деятельности и методов стендовых исследований узлов и агрегатов автомобиля; приобретения навыков общения и поведения в рабочей профессиональной обстановке данного предприятия.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная практика:

«Конструкция автомобиля», «Специализированное программное обеспечение на автомобильном транспорте».

Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее: «Проектирование предприятий автомобильного сервиса», «Устройство и эксплуатация технологического оборудования предприятий автомобильного сервиса».

3. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: стационарная, выездная

Способ (*при наличии*):—

Форма (формы) проведения практики: непрерывно.

4. Тип практики

производственная

5. Место проведения практики

Производственная практика проводится в лабораториях выпускающей кафедры

«Проектирование и эксплуатация автомобилей», на базе лабораторий ИТЦ ТГУ, в ПАО «АВТОВАЗ», на других промышленных предприятиях, связанных с конструированием, расчетом, доводкой, испытаниями автомобилей и автокомпонентов, по графику учебного процесса.

6. Планируемые результаты обучения

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
ПК-4 Способен осуществлять выбор автосервисного технологического оборудования для решения конкретных производственных задач, организовывать работы	ПК-4.1 Разбирается в конструкции и устройстве основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний	Знать: - конструкцию и устройство основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
по его монтажу, обслуживанию и ремонту	технической эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта	<p>автомобильного транспорта.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разбираться в конструкции и устройстве основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разбираться в конструкции и устройстве основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта.
ПК-5 Способен проводить контроль технического состояния автотранспортных средств с использованием средств диагностирования, в том числе в рамках государственного технического осмотра транспортных средств	<p>ПК-5.1 - Проводит идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств.</p> <p>ПК-5.2 - Проводит измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок идентификации транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств; - порядок измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств; - проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью проводить идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
		<p>конструкцию автотранспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования.

Производственная практика (технологическая практика) 1

1. Цель практики

Цель — закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; изучение организационной структуры и должностных обязанностей инженерно-технических работников, действующих на предприятии; освоение приемов конструкторской деятельности и методов стендовых исследований узлов и агрегатов автомобиля; приобретения навыков общения и поведения в рабочей профессиональной обстановке данного предприятия.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная практика:

«Конструкция автомобиля», «Специализированное программное обеспечение на автомобильном транспорте».

Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее: «Проектирование предприятий автомобильного сервиса», «Устройство и эксплуатация технологического оборудования предприятий автомобильного сервиса».

3. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: стационарная,

выездная Способ (*при наличии*):

—

Форма (формы) проведения практики: непрерывно.

4. Тип практики производственная

5. Место проведения практики

Производственная практика проводится в лабораториях выпускающей кафедры

«Проектирование и эксплуатация автомобилей», на базе лабораторий ИТЦ ТГУ, в ПАО «АВТОВАЗ», на других промышленных предприятиях, связанных с конструированием, расчетом, доводкой, испытаниями автомобилей и автокомпонентов, по графику учебного процесса.

6. Планируемые результаты обучения

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
--	---	--

<p>ПК-1 Способен организовывать выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>ПК-1.2 Организует работы по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и действующей нормативной документацией</p>	<p>Знать: - перечень работы по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организацией-изготовителя АТС и средств и их компонентов.</p> <p>Уметь: - организовать работы по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организацией-изготовителя АТС и средств и их компонентов.</p> <p>Владеть: - навыками организации работ по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организацией-изготовителя АТС и средств и их компонентов.</p>
<p>ПК-2 Способен проводить проектирование и реконструкцию автосервисных предприятий и отдельных производственных подразделений</p>	<p>ПК-2.2 - Выполняет архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ</p>	<p>Знать: - порядок и правила оформления архитектурно-строительных чертежей генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ.</p> <p>Уметь: - выполнять архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ.</p> <p>Владеть: - способностью выполнять архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ.</p>

ПК-3 Способен организовывать деятельность по обеспечению технической поддержки автотранспортных средств в гарантийный период эксплуатации	ПК-3.3 Оформляет документацию по гарантийному ремонту АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя, в том числе с использованием специальных программных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документацию по гарантийному ремонту АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя.
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформлять документацию по гарантийному ремонту АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками оформлять документацию по гарантийному ремонту АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя.

Производственная практика (технологическая практика) 2

1. Цель практики

Цель — закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; изучение организационной структуры и должностных обязанностей инженерно-технических работников, действующих на предприятии; освоение приемов конструкторской деятельности и методов стендовых исследований узлов и агрегатов автомобиля; приобретения навыков общения и поведения в рабочей профессиональной обстановке данного предприятия.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная практика: «Конструкция автомобиля», «Специализированное программное обеспечение на автомобильном транспорте», «Устройство и эксплуатация технологического оборудования предприятий автомобильного сервиса».

Освоение данной практики необходимо для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: стационарная,

выездная Способ (*при наличии*):

—

Форма (формы) проведения практики: непрерывно.

4. Тип практики производственная

5. Место проведения практики

Производственная практика проводится в лабораториях выпускающей кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей», на базе лабораторий ИТЦ ТГУ, в ПАО «АВТОВАЗ», на других промышленных предприятиях, связанных с конструированием, расчетом, доводкой, испытаниями автомобилей и автокомпонентов, по графику учебного процесса.

6. Планируемые результаты обучения

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
ПК-1 Способен организовывать выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-1.2 Организует работы по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и действующей нормативной документацией	Знать: - перечень работы по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и средств и их компонентов. Уметь: - организовать работы по ТО и Р АТС и их компонентов в

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
		<p>соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и средств и их компонентов.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации работ по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и средств и их компонентов.
ПК-2 Способен проводить проектирование и реконструкцию автосервисных предприятий и отдельных производственных подразделений	ПК-2.2 - Выполняет архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок и правила оформления архитектурно-строительных чертежей генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью выполнять архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ.
ПК-4 Способен осуществлять выбор автосервисного технологического оборудования для решения конкретных производственных задач, организовывать работы по его монтажу,	ПК-4.1 Разбирается в конструкции и устройстве основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструкцию и устройство основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта.

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
обслуживанию и ремонту	эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разбираться в конструкции и устройстве основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разбираться в конструкции и устройстве основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта.
ПК-5 Способен проводить контроль технического состояния автотранспортных средств с использованием средств диагностирования, в том числе в рамках государственного технического осмотра транспортных средств	<p>ПК-5.1 - Проводит идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств.</p> <p>ПК-5.2 - Проводит измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок идентификации транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств; - порядок измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств; - проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью проводить идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
		<p>средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования.

Производственная практика (преддипломная практика)

1. Цель практики

Цель — закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; изучение организационной структуры и должностных обязанностей инженерно-технических работников, действующих на предприятии; освоение приемов конструкторской деятельности и методов стендовых исследований узлов и агрегатов автомобиля; приобретение навыков общения и поведения в рабочей профессиональной обстановке данного предприятия. Задачами практики является: систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по специальности и применение этих знаний при решении конкретных научных, технических, педагогических, экономических и производственных задач; выполнение выпускной квалификационной работы.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная практика: «Конструкция автомобиля», «Специализированное программное обеспечение на автомобильном транспорте», «Устройство и эксплуатация технологического оборудования предприятий автомобильного сервиса».

Освоение данной практики необходимо для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: стационарная,
выездная Способ (*при наличии*):

—
Форма (формы) проведения практики: непрерывно.

4. Тип практики

преддипломная

5. Место проведения практики

Преддипломная практика проводится в лабораториях выпускающей кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей», на базе лабораторий ИТЦ ТГУ, в ПАО «АВТОВАЗ», на других промышленных предприятиях, связанных с конструированием, расчетом, доводкой, испытаниями автомобилей и автокомпонентов, по графику учебного процесса.

6. Планируемые результаты обучения

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Выполняет поиск и систематизацию необходимой информации, её критический анализ, обобщает результаты анализа для решения поставленной задачи.	Знать: способы получения необходимой информации в соответствии с поставленными задачами; способы анализа и синтеза для обработки полученной информации.

	<p>УК-1.2 Грамотно, логично, аргументировано формулирует и обосновывает выводы и суждения, в том числе с применением философского понятийного аппарата</p> <p>УК-1.3 Использует системный подход для решения поставленных задач.</p>	<p>Уметь:</p> <p>выполнять поиск необходимой информации в соответствии с поставленными задачами; анализировать и систематизировать полученную информацию.</p> <p>Владеть:</p> <p>способностью выполнять поиск необходимой информации в соответствии с поставленными задачами; способностью анализировать и систематизировать полученную информацию.</p>
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	<p>УК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение.</p> <p>УК-2.2 Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оптимальные способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - находить оптимальные способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками построения устной и письменной находить оптимальные способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения.
УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	<p>УК-3.1 Определяет стратегию сотрудничества для достижения поставленной цели.</p> <p>УК-3.2 Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи.</p>	<p>Знать:</p> <p>содержание должностных инструкций инженерных работников предприятия; правила конструктивного взаимодействия с людьми в социальной и профессиональной деятельности на принципах уважения и с учетом их социокультурных особенностей.</p>

		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать информацию из должностных инструкций инженерных работников предприятия; - использовать правила конструктивного взаимодействия с людьми в социальной и профессиональной деятельности на принципах уважения и с учетом их социокультурных особенностей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать информацию из должностных инструкций инженерных работников предприятия; - способностью использовать правила конструктивного взаимодействия с людьми в социальной и профессиональной деятельности на принципах уважения и с учетом их социокультурных особенностей.
УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	<p>УК-4.1 Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке.</p> <p>УК-4.3 Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации; - правила обмена деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации; - проводить обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использовать современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации; - навыками проводить обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке.

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.4 Осуществляет конструктивное взаимодействие с людьми в социальной и профессиональной деятельности на принципах уважения и с учетом их социокультурных особенностей	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства и методы конструктивного взаимодействия с людьми в социальной и профессиональной деятельности на принципах уважения и с учетом их социокультурных особенностей <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать средства и методы конструктивного взаимодействия с людьми в социальной и профессиональной деятельности на принципах уважения и с учетом их социокультурных особенностей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать средства и методы конструктивного взаимодействия с людьми в социальной и профессиональной деятельности на принципах уважения и с учетом их социокультурных особенностей.
УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.1 Эффективно планирует собственное время	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы и средства эффективного планирования собственного времени. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы и средства эффективного планирования собственного времени. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками методы и средства эффективного планирования собственного времени.
УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной профессиональной деятельности	УК-7.1. Использует средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни с целью успешной	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни с целью успешной социальной и профессиональной деятельности.

	<p>социальной и профессиональной деятельности.</p> <p>УК-7.2 Выполняет индивидуально подобранные комплексы оздоровительной или адаптивной физической культуры.</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять знания о средствах и методах физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни с целью успешной социальной и профессиональной деятельности. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками по применению знаний о средствах и методах физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни с целью успешной социальной и профессиональной деятельности.
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	<p>УК-8.1 Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.</p> <p>УК-8.2 Владеет методами и средствами создания и поддержания безопасных условий жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций; методы и средства создания и поддержания безопасных условий жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций; владеть методами и средствами создания и поддержания безопасных условий жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.

		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками выявлять возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций; - навыками владеть методами и средствами создания и поддержания безопасных условий жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.
УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9.3. Правильно интерпретирует и применяет основные правовые нормы об особенностях трудовой деятельности лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов в профессиональной сфере	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные правовые нормы об особенностях трудовой деятельности лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов в профессиональной сфере. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильно интерпретировать основные правовые нормы об особенностях трудовой деятельности лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов в профессиональной сфере. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью правильно интерпретировать основные правовые нормы об особенностях трудовой деятельности лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов в профессиональной сфере.
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.4 Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения поставленных целей	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы личного экономического и финансового планирования для достижения поставленных целей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения поставленных целей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения поставленных целей.

УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.2. Правильно интерпретирует и применяет основные правовые нормы о противодействии коррупционному поведению.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные правовые нормы о противодействии коррупционному поведению. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основные правовые нормы о противодействии коррупционному поведению. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять основные правовые нормы о противодействии коррупционному поведению.
ПК-1 Способен организовывать выполнение работ по техническому обслуживанию ремонту автотранспортных средств и компонентов	ПК-1.2 Организует работы по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и действующей нормативной документацией	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перечень работы по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и средств и их компонентов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовать работы по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и средств и их компонентов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации работ по ТО и Р АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и средств и их компонентов.
ПК-2 Способен проводить проектирование и реконструкцию автосервисных предприятий и отдельных производственных подразделений	ПК-2.2 - Выполняет архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок и правила оформления архитектурно-строительных чертежей генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствие с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией организации работ. <p>Владеть:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - способностью разбираться в конструкции и устройстве основного технологического автосервисного оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации, ремонта и испытаний автомобильного транспорта.
ПК-5 Способен проводить контроль технического состояния автотранспортных средств с использованием средств диагностирования, в том числе в рамках государственного технического осмотра транспортных средств	<p>ПК-5.1 - Проводит идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств.</p> <p>ПК-5.2 - Проводит измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок идентификации транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств; - порядок измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств; - проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью проводить идентификацию транспортных средств, проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автотранспортных средств; - способностью проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования.